

[Read download] File size: 18.Mb

Le volant rend-il fou ? (Archipsy)

JEAN-MARC ANTOINE BAILET

LE VOLANT ?
REND-IL FOU ?



Psychologie de l'automobiliste

préface de Bernard Darniche

Par Jean-Marc Antoine Bailet
*Download PDF | ePub | DOC |
audiobook | ebooks

Dtails sur le produit Rang parmi les
ventes : #307882 dans eBooksPubli le:
2006-04-12Sorti le: 2006-04-12Format:
Ebook Kindle

[Read download] Le volant rend-il fou ?
(Archipsy)

Par Jean-Marc Antoine Bailet : **Le volant
rend-il fou ? (Archipsy)** before
purchasing it in order to gage whether or
not it would be worth my time, and all
praised Le volant rend-il fou ? (Archipsy):



 Download

 Read Online

Description :

Prsentation de l'diteurChaque jour, en France, on dnombre 15 tus et 300 blesss. Mme si les accidents de la route tendent diminuer, ils representent un cot de 30 milliards d'euros par an la collectivit nationale. Peut-on dire qu' chaque infraction correspond une personnalit particulire ? Quels sont les comportements les plus dangereux sur la route ? Comment les Franais envisagent-ils la scurit routire ? Dans ce livre, Jean-Marc Bailet dresse le portrait de 16 types de conducteurs. Il en ressort notamment que les femmes conduisent mieux que les hommes, que la position sociale influence la personnalit routire et qu'il faut se montrer plus indulgent avec les jeunes conducteurs. La conduite mle gestes-rflexes, mcanismes cognitifs et manifestation

de valeurs humaines. C'est une activité individuelle, mais pratique de façon collective sur le réseau routier. L'auteur analyse tous ces aspects pour mieux mettre en lumière la complexité de l'exercice de conduite. Jean-Marc Bailet propose donc une approche psychologique et éducative des comportements routiers, pour aboutir à une meilleure articulation entre prévention et répression. Présentation de l'auteur Chaque jour, en France, on compte 15 tués et 300 blessés. Même si les accidents de la route tendent à diminuer, ils représentent un coût de 30 milliards d'euros par an à la collectivité nationale. Peut-on dire qu'une infraction correspond à une personnalité particulière ? Quels sont les comportements les plus dangereux sur la route ? Comment les Français envisagent-ils la sécurité routière ? Dans ce livre, Jean-Marc Bailet dresse le portrait de 16 types de conducteurs. Il ressort notamment que les femmes conduisent mieux que les hommes, que la position sociale influence la personnalité routière et qu'il faut se montrer plus indulgent avec les jeunes conducteurs. La conduite mêle gestes réflexes, mécanismes cognitifs et manifestation de valeurs humaines. C'est une activité individuelle, mais pratique de façon collective sur le réseau routier. L'auteur analyse tous ces aspects pour mieux mettre en lumière la complexité de l'exercice de conduite. Jean-Marc Bailet propose donc une approche psychologique et éducative des comportements routiers, pour aboutir à une meilleure articulation entre prévention et répression. Biographie de l'auteur Officier de gendarmerie, Jean-Marc Antoine Bailet est le premier membre des forces de l'ordre à avoir obtenu le titre de docteur en psychologie spécialisée en conduite automobile. Il a codirigé les Centres régionaux d'information et de coordination routières de Lille et de Metz, et est chargé de mission auprès du Délégué interministériel à la Sécurité routière (2000-2004). Il est l'auteur d'un " Que sais-je ? " sur L'Éducation routière (PUF, 1999).